

Trofeo IRELLI



2016

ATTIVITÀ, MODELLI, PROGRAMMI ACTIVITIES, MODELS, PROGRAMMES

CONTENUTI / CONTENTS



Attività Sportive GT Gt Sporting Activities

Corso Pilota Corso Pilota

5 Challenge *Challenge*

6 Ferrari Challenge Ferrari Challenge

7 F1 Clienti F1 Clienti

B Ferrari Racing Days Ferrari Racing Days

Finali Mondiali Gare sempre serratissime

I team The teams

19 Gare sempre serratissime
Very closely fought races

Gentlemen Cup e Ladies Cup Gentlemen Cup and Ladies Cup

24 La vettura *The car*

Z// Tre classi Three classes

Il weekend di gara Week end format

27 Il punteggio Points

Le Mans, in pista con i grandi campioni Le mans, on track with great champions

La Hospitality
Hospitality

Calendario 2016 The Calendars

BliDalla strada alla pista

From road to race

Le novità

Innovations

Il sito web e il profilo twitter
Website and twitter profile

42 Copertura TV

TV coverage by region

Albo d'oro Roll of Honour

5;; Sponsor

ATTIVITÀ SPORTIVE GT / GT SPORTING ACTIVITIES

Benvenuto nel mondo di Attività Sportive GT, l'ente che sovrintende a tutte le iniziative di pista che la Casa di Maranello rivolge ai propri clienti, ai piloti come alle scuderie. A questo ente fanno capo i progetti di Competizioni GT e di Corse



Da sempre parte della passione Ferrari. Nel DNA di Ferrari sono da sempre insiti i concetti di passione e competizione: la Casa di Maranello vinse la sua prima 24 Ore di Le Mans nel 1949 con una vettura affidata a due clienti, Luigi Chinetti e Peter Mitchell-Thompson, altrimenti detto Lord Selsdon. Il Cavallino Rampante è da sempre protagonista del mondo del Gran Turismo, poiché in questo tipo di corse Enzo Ferrari vedeva l'ideale collegamento, tecnologico e concettuale, tra le auto di produzione e l'anima sportiva della sua azienda. La Casa di Maranello. nel 1953, si aggiudicò il primo Mondiale Marche della storia, quando vinse tre gare su sette battendo la concorrenza della Jaguar e fu in grado di riconfermarsi anche nella stagione successiva. E proprio dall'unione tra la Ferrari e i suoi clienti nelle competizioni Gran Turismo

sono arrivate negli anni un numero straordinario di vittorie in corse singole di grande prestigio e in campionati disputati in ogni parte del mondo. Le gare di durata sono un mondo molto particolare, nel quale spesso si trovano a contatto fra loro piloti professionisti e gentlemen driver che in tante occasioni condividono l'abitacolo della stessa vettura e conseguono traguardi di assoluto prestigio.

Assistenzasenzaparipergrandirisultati.

Ferrari seleziona attentamente i propri clienti GT e li supporta con un livello di assistenza che non ha paragoni, coadiuvandoli dal punto di vista tecnico. sportivo e logistico. Questo rapporto privilegiato ha permesso al Cavallino Rampante e ai team dei suoi clienti di raggiungere la vetta in diversi campionati. Alla 24 Ore di Le Mans i successi ottenuti sono 34, nella 24 Ore di Spa-Francorchamps 19, nella 24 Ore di Daytona 11. mentre la 12 Ore di Sebring ha visto la Ferrari trionfare in ben 32 occasioni. Nel Mondiale Marche, e nelle denominazioni successivamente acquisite, la Ferrari ha vinto 21 titoli iridati con 124 affermazioni parziali. Inoltre nel palmares ci sono 12 titoli costruttori, 46 titoli di team clienti e 60 titoli piloti collezionati in vari campionati internazionali.

Welcome to the world of GT Sporting Activities, the body that oversees all track initiatives that caters to its clients and the drivers of the Prancing Horse. The division also works among the Competizioni GT and Corse Clienti racing activities.

COMPETIZIONI GT Always in the heart of Ferrari.

The concepts of passion and competition have always made up Ferrari's DNA: the Maranello marque won its first Le Mans 24 Hours in 1949 with a car entrusted to two customers, Luigi Chinetti and Peter Mitchell-Thompson, also known as Lord Selsdon. The Prancing Horse has always been a protagonist in the world of Grand Touring car. Enzo Ferrari saw this form of racing as the ideal convergence in technical and conceptual terms, between road cars and the sporting soul of his company. In 1953, the Maranello marque took its first ever Manufacturers' title in the World Championship when it won three out of seven races, fending off strong opposition from laguar. It was able to repeat the feat. the following year. It's in this form of racing that the relationship between the Maranello

company and its customers is at its closest. This marriage has produced an amazing number of wins over the years, in the most famous races and in championships fought across the globe. The world of Endurance Racing is a very special one, in which professional and amateur racers can rub shoulders, often sharing a cockpit to achieve important results together.

Peerless support for great achievements

Ferrari chooses its GT customer teams with great care and provides them with a unequaled level of support, on the technical, racing and logistical front. This privileged relationship has allowed the Prancing Horse and its customer teams to reach the top in numerous championships. There have been 34 wins in the Le Mans 24 Hours, 19 in the Spa-Francorchamps 24 Hours, 11 in the Daytona 24 Hours, and when it comes to the Sebring 12 Hours, Ferrari has triumphed no less than 32 times. In the Manufacturuers' Championship, Ferrari has taken 21 world titles with 124 class wins. Also on the record are 12 constructors' titles, 46 titles won by customer teams and 60 drivers' title, picked up in various international series. In 2016, the new 488 will make its racing debut with the GTE and GT3.

Nel 2016 è pronta per debuttare la 488 motore turbo, caratterizzata da tecnolonelle sue versioni GTE e GT3. È una vettugie e innovazioni di ultima generazione e ra costruita appositamente per le competizioni, dotata di un potente e affidabile che non temono confronti.

Esclusività, design e tecnologia sono concetti che ben rappresentano la Ferrari, Ma il Cavallino Rampante non è fatto solo di auto sportive da sogno, né ha nella Scuderia più importante della

Formula 1 la sua unica declinazione

sportiva. Fin dalla sua nascita la Ferrari

ha visto i propri clienti non solo come

acquirenti delle sue vetture, ma come

🔥 Corse Elienti

in grado di garantire livelli di guidabilità

I partner ideali con i quali condividere le soddisfazioni e le emozioni della pista. Da molti anni ormai la Casa di Maranello ha deciso di rendere ancora più solido il rapporto con i suoi clienti sportivi ideando per loro una serie di attività che permettono a chi vuole andare oltre l'esperienza su strada di imparare a guidare in pista e poi di realizzare il sogno di competere in gare dagli alti standard di sicurezza e qualità sulle piste più belle del mondo.

It is a model built specifically to take part technology, including a powerful and reliable in the most demanding GT racing series, turbo engine and an improved aerodynamic equipped with the very latest and innovative for unprecedented levels of drivability.

CORSE CLIENTI

Exclusivity, design and technology are the concepts that best represent Ferrari However, the Prancing Horse is not just about the sports cars of your dreams, nor is the most important Formula 1 Scuderia its sole sporting tradition. Since its inception Ferrari has seen its customers not only as the buvers of its cars, but also as ideal partners with whom to share the satisfaction and excitement of the track. For many years now Maranello has been further bolstering

its relationship with its sports customers creating a series of activities for them that allow people interested in more than ordinary road driving to learn how to drive on track and then achieve the dream of competing in races at the highest standards of safety and quality on the most heautiful

ATTIVITÀ SPORTIVE GT / GT SPORTING ACTIVITIES

tracks in the world





😽 F1 Elient









Attraverso i Corsi Pilota, con quattro livelli di complessità (Sport, Avanzato, Evoluzione e Challenge, o la Scuola piloti che unisce gli ultimi due) che permettono di sfruttare al meglio la propria Ferrari da strada così come di ottenere la licenza per gareggiare in pista, il cliente può perfezionare le proprie abilità e poi mettersi alla prova in una delle tre serie del Ferrari Challenge, il campionato monomarca omologato FIA che dal 1993 ha visto alternarsi al volante

oltre mille piloti e che è attualmente organizzato su tre serie: Europe, North America e Asia-Pacific (APAC). La vettura impiegata, la 458 Challenge, è nata appositamente per il campionato ed è stata recentemente evoluta con l'adozione del kit EVO che ha portato a prestazioni ancora più estreme, al punto da renderla competitiva anche per alcuni campionati Gran Turismo nazionali,

By attending the Drivers' Courses, with four levels of complexity (Sports, Advanced, Evolution and Challenge, or the Scuola Piloti that combines the last two) customers can make the most of their Ferrari GT car and obtain a licence to compete on track. They can perfect their skills and then test them out in one of the three Ferrari Challenge series, the FIA approved one-make championship in which over a thousand drivers have competed dove gareggia insieme a modelli di altre since 1993 and that is currently organised into three series: Europe, North America

and Asia-Pacific (APAC). The car used, the 458 Challenge, was created specifically for the championship and has recently evolved with the adoption of the EVO kit, which has brought even more extreme performance, enough to make it competitive for a number of national GT championships, where it races against models from other manufacturers.





Il Ferrari Challenge è il campionato monomarca con la C maiuscola, il più ambito e il più invidiato al mondo. La serie è nata nel 1993 ed è omologata secondo le norme FIA per poter godere degli standard qualitativi migliori sia sotto il profilo dell'organizzazione che sotto quello della sicurezza. Il successo di questo campionato è stato immediato: la sua formula, che prevede il coinvolgimento solo di concessionarie e officine autorizzate, fa sì che le vetture siano vicinissime tra loro nelle prestazioni e che le capacità del pilota vengano messe in risalto. Tre le serie esistenti: Europa, la più antica, North America e Asia-Pacifico, ultima nata e giunta ormai alla sesta edizione. Tre le categorie presenti in ogni gara: Trofeo Pirelli, Trofeo Pirelli Am e Coppa Shell con sottosezioni come Coppa Gentlemen, riservata agli over

55, e Ladies Cup, per le pilota. Le gare, serratissime, rappresentano la parte più esaltante della competizione, ma per i piloti c'è anche il piacere di gareggiare su alcune delle piste più prestigiose del mondo. Le tre serie, infatti, hanno tutte un calendario di eccellenza, che include tracciati come Monza, Mugello e Le Mans nella serie europea: Davtona, Sonoma e Montreal per quella nordamericana e Shanghai, Fuji e Sepang per quella asiatica. La vettura in uso quest'anno nei tre Challenge è la Ferrari 458 EVO, auto dotata di un kit aerodinamico che ha permesso di ottenere prestazioni ancora migliori. Tra i vari elementi quello che salta maggiormente agli occhi è certamente l'ala posteriore di derivazione GT che permette ai piloti di percorrere le curve a una velocità decisamente superiore a quella degli anni precedenti.

Ferrari Challenge is the one-make series par excellence, the most wide ranging and admired in the world. The series was established in 1993 and the events are FIA approved, thus ensuring a very high standard of organisation and safety. The championship was an immediate success: it's formula which insists on participants being dealers or authorised race shops, means the cars' performance is very closely matched, which thus puts the emphasis on the drivers. There are three series in Europe as well as in North America and in Asia-Pacific. There are four categories for each race: Trofeo Pirelli, Trofeo Pirelli Am and Coppa Shell which includes further classes like the Gentlemen Cup, for drivers over 55, and the Ladies Cup for women. The races are

usually very close, which is the main appeal of this series, but the drivers also get to enjoy driving on some of the most famous tracks in the world. All three series have excellent calendars, with races at Monza, Mugello and Le Mans for example in Europe; Daytona, Sonoma and Montreal in North America and Shanghai, Fuji and Sepang in Asia The car used in all three Challenge series this year is the Ferrari 458 EVO, which is fitted with the latest aerodynamic kit that improves performance still further. One of the most clearly visible elements of the new kit is the rear wing, similar to which it's in use in GT racing, which gives the cars a significantly higher cornering speed than its







Clienti sono gli esclusivi Programmi XX e F1 Clienti. I Programmi XX sono caratterizzati da vetture prodotte in pochissimi esemplari e nate dal personale specializzato di Ferrari the track. They emerged out of the ingenious the tradition of the world's most famous race esclusivamente per l'uso in pista. e hanno la possibilità di incontrare gli and very fascinating idea of involving a group Sono figli dell'idea, geniale e molto affascinante, di coinvolgere un gruppo clienti specialissimi nello sviluppo delle Ferrari del futuro, chiedendo loro di contribuire a fornire informazioni ai

Le altre due attività connesse a Corse tecnici Ferrari. Gli appassionati che possiedono queste vetture partecipano durante l'anno ad alcune sessioni di test tecnici strettamente monitorati ingegneri e i collaudatori professionisti di Maranello in un ambiente in linea con la tradizione della Scuderia più

The two other Corse Clienti related sessions over the year closely monitored by activities are the exclusive XX and F1 Clienti experts from Ferrari and have the chance to programmes. The XX Programmes use very limited edition cars developed exclusively for of special customers in the development of the Ferraris of the future, asking them to provide information to the Corse Clienti engineers. The enthusiasts who own these cars take part in a number of technical test

meet Maranello's engineers and professional testers in an environment in keeping with





Il programma F1 Clienti a partire dal 2003 permette a un ristretto gruppo di persone di acquistare le vetture della massima categoria e consente a chi ne è entrato in possesso anche in anni precedenti di sfruttarle al meglio. Corse Clienti fa sentire il proprietario della vettura come un pilota titolare della Scuderia Ferrari. Non si deve preoccupare di nulla se non di infilare

guanti e casco, guidare e divertirsi, a tutto il resto pensa Corse Clienti. Durante gli eventi il pilota ha la possibilità di poter contare su due tutor d'eccezione: come Marc Gené, Clienti makes the car's owner feel like a real Davide Rigon, Giancarlo Fisichella o Scuderia Ferrari driver. They don't have James Calado, pronti a svelare tutti i segreti delle monoposto contribuendo a rendere ancora migliore un'esperienza già di per sé unica.

Since 2003 the F1 Clienti programme has tutors available: drivers like Marc Gené permitted a small group of people to buy F1 cars and has enabled those who bought them earlier use them to the fullest. Corse to worry about anything except putting on their gloves and helmet, driving and have fun, Corse Clienti does the rest. During the events the driver has two exceptional

and Davide Rigon, who will reveal all the secrets of the single-seater and help make an already unique experience even better.







Il momento nel quale essere uno degli speciali protagonisti di F1 Clienti è maggiormente esaltante è senza dubbio in occasione dei Ferrari Racing Days. In Si tratta di tracciati importanti, come piste che ospitano nello stesso weekend del monomarca più famoso del mondo. di pubblico sugli spalti, un ulteriore di far vivere ai propri clienti. elemento di esaltazione per chi ha la

fortuna di essere in pista al volante di una monoposto di Maranello. La massima declinazione del mondo Ferrari è poi costituita dalle Finali Mondiali, tutta la Ferrari. Luoghi unici, come Abu Daytona, nei quali essere protagonista of the most famous one-make championship Programmi XX e le 458 Challenge EVO vero e proprio privilegio. Un'esperienza

The most exciting time to be an F1 Clienti that formally closes the Corse Clienti season customer is undoubtedly at the Ferrari and, often that of Ferrari as a whole. It is held Racing Days. All the very best of the in unique places, such as Abu Dhabi, and in Prancing Horse gathers on the same track occasione di questi eventi Ferrari tutto l'ultimo appuntamento della stagione for these events. They are major tracks which it is a real privilege to take the wheel il meglio che il Cavallino Rampante che chiude formalmente la stagione like Mugello, Suzuka, Fuji or Laguna Seca; of a Ferrari. This exhilarating and exciting può offrire è raccolto sulla stessa pista. agonistica di Corse Clienti e, spesso, di tracks that host not just the single-seaters experience to remember is the sort that only that weekend, but also the cars of XX Ferrari can bestow to its customers. Mugello, Suzuka, Fuji o Laguna Seca, Dhabi, o nel 2016 il mitico triovale di Programmes and the 458 Challenge EVOs le monoposto, ma anche le vetture dei al volante di una Ferrari costituisce un in the world. The public is in the stands for these events, adding a further bit of da ricordare esaltante ed emozionante excitement for those lucky enough to be on Questi eventi prevedono la presenza come quelle che solo Ferrari è in grado the track at the wheel of a Maranello car. The biggest event in the Ferrari world is the Finali Mondiali, the last event of the season

2016 the legendary tri-oval of Daytona, in

ABU DHABI - BRNO - BUDAPEST - FUJI - HOCKENHEIM - ISTANBUL - LE CASTELLET MONT TREMBLANT - MONZA - MUGELLO - NEW ORLEANS - NURBURGRING PAUL RICARD - SAO PAULO - SEPANG - SHANGHAI - SILVERSTONE SONOMA - SPA-FRANCORCHAMPS - SUZUKA - SYDNEY - VALENCIA SUZUKA - SHANGHAI - SOCHI - HOCKENHEIM - HOMESTEAD MIAMI





attività legate a Corse Clienti, nel 2016 sarà sulla mitica pista di Daytona, che tradizione al mondo. Il triovale della tracciato è già esperto. California è pronto ad ospitare le prime

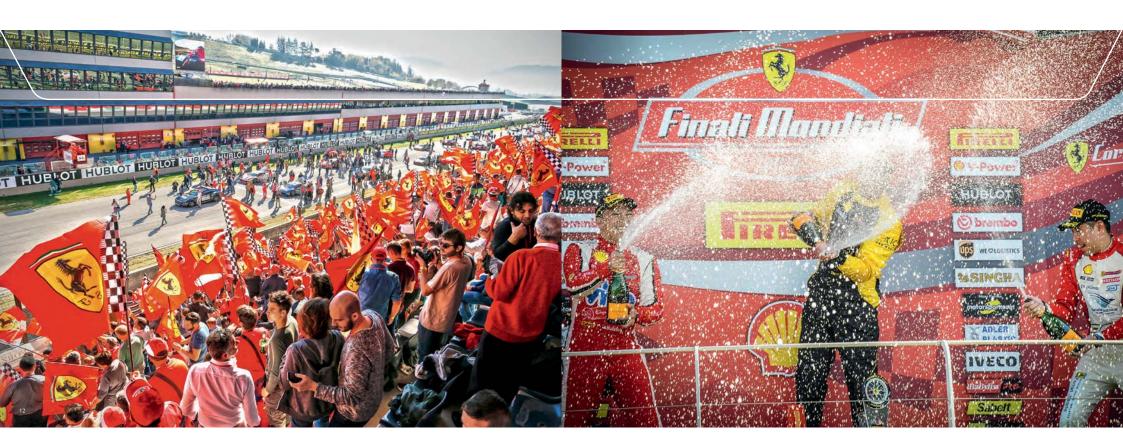
Il gran finale della stagione del Finali Mondiali in territorio americano The grand finale of the Challenge season favourites for the world championship on piloti americani, ma c'è da scommettere di Ferrari a una delle piste di maggiore del filo da torcere anche a chi di questo

Challenge, così come per tutte le altre della storia. Per il titolo di campione and all the other Corse Clienti activities, their home track, but you can bet that the del mondo a partire favoriti saranno i in 2016 will take place at the legendary leading European and APAC series drivers Daytona track, which will host the Ferrari dall'1 al 4 dicembre ospiterà le Finali che i protagonisti delle serie Europe Finali Mondiali from 1 to 4 December. This Americans all the way. Mondiali Ferrari. Un appuntamento da e APAC dopo un primo momento di unmissable event combines the grandeur non perdere, che unisce la grandiosità ambientamento saranno pronti a dare of Ferrari with one of the world's most legendary tracks. The Californian circuit is ready to host America's first ever Finali Mondiali. American drivers will start as

will soon adapt and be ready to push the









Oltre mille piloti vi hanno partecipato, quasi un migliaio sono le gare disputate mentre i sorpassi, le emozioni e il divertimento sono incalcolabili.

Stiamo parlando del Ferrari Challenge, il campionato monomarca più famoso che dal 1993 porta sulle piste più belle del mondo vetture da sogno e clienti specialissimi, che non si

su strada ma vogliono misurarsi in gare sprint di elevato livello agonistico. Il Ferrari Challenge è diviso in tre serie stagione nel 2011.

accontentano di guidare la loro Ferrari Over 1000 drivers have taken part, with not content simply to drive their Ferraris almost a thousand races run packed with on the road but want to compete in sprint overtaking, excitement and fun. We are races at a high competitive level. The Ferrari talking about the Ferrari Challenge, the continentali. La Europe, la North most famous one-make championship that series: Europe, North America and the America e l'ultima nata, la serie Asia- since 1993 has brought dream cars and latest addition, the Asia-Pacific series whose Pacific che ha disputato la sua prima very special customers to the most beautiful first season was in 2011. tracks in the world. These customers are

Challenge is divided into three continental





I TEAM / THE TEAMS

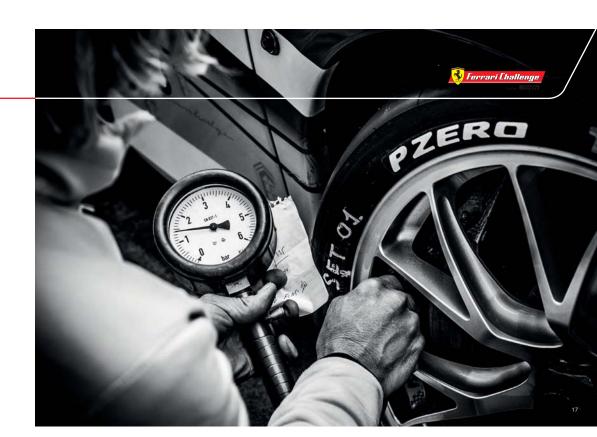
dealer. Questo per non snaturare la genuino, senza estremizzazione della

Nel Ferrari Challenge non esistono team competizione ma con una vettura di alta There are no private teams in the Ferrari series without the extremes of competition che i valori in campo siano estremamente chi viene a vedere le gare.

che è concepito come monomarca partecipanti e maggiore spettacolo per based, which is as a genuine single-make show for the fans in the stands.

privati, ma le strutture che iscrivono le qualità e con prestazioni di primissimo Challenge, but instead dealer related but featuring a high quality car with top vetture alle corse sono espressione dei livello. Questa configurazione fa anche si organisations register the cars at the races. class performance. This configuration also This is not meant to radically change the makes for a level playing field, with equal filosofia che c'è alla base del campionato livellati, con pari opportunità per tutti i philosophy on which the championship is opportunities for all participants and a better







GARE SEMPRE SERRATISSIME / VERY CLOSELY FOUGHT RACES

Ogni anno un centinaio di piloti si derivata dal modello di serie ma che Every year 100 drivers compete in a car the production model but the addition of è la 458 Challenge EVO, una vettura costruttori.

sfida a bordo di una vettura che è grazie all'adozione del kit EVO è that is the same for everyone, so it is the the EVO kit has transformed it into a high uguale per tutti, permettendo dunque diventata un'auto GT dalle prestazioni talent of the drivers behind the wheel that performing GT, which now even competes di fare emergere al meglio il talento elevatissime, al punto da essere stata counts. The 458 Challenge EVO is used in in other championships against the cars of di chi si mette al volante. L'auto impiegata anche in campionati diversi, each of the three series. This car is based on other prestigious manufacturers. impiegata in ciascuna delle tre serie contro le vetture di altri prestigiosi



combattutissime e ricche di duelli, e permettono dunque al pilota di godersi appieno l'emozione che solo infatti omologati dalla Federazione Ogni serie è divisa in due graduatorie, anche per gli sponsor dei piloti.

Le gare del Challenge sono sempre il Trofeo Pirelli (che a sua volta prevede la sottodivisione Trofeo Pirelli Am) e la Coppa Shell, basata sul livello di competitività dei piloti. Tre vincitori sicurezza: i tre campionati sono che la serie Europe è trasmessa in oltre novanta Paesi nel mondo, con Internazionale dell'Automobile (FIA). un'importante visibilità potenziale

of the track within a framework of total three championships. Each series is divided providing great visibility for driver sponsors.

The Challenge races are always hard fought into two lists, the Trofeo Pirelli (which in and packed with head-to-head duels, turn includes the Trofeo Pirelli Am) and the providing the driver with all the excitement Coppa Shell, based on the standard of the drivers. Each race yields three winners, thus la pista sa dare, il tutto in un quadro ad ogni gara, quindi, con ancora più technical professionalism and the highest providing even more thrills for the fans at di totale professionalità dal punto spettacolo anche per gli spettatori levels of safety. Indeed, the International the circuit or at home. The European series di vista tecnico e con la massima in circuito così come a casa, dato Automobile Federation (FIA) endorses all is broadcast in over 90 countries worldwide,







GENTLEMEN CUP E LADIES CUP / GENTLEMEN CUP AND LADIES CUP

Nelle serie APAC e Europe sono è deciso di invitare sul podio di ogni The APAC and Europe series include some fastest woman in each race will be invited previste alcune classifiche acessorie, gara la ragazza più veloce. Quello delle secondary rankings to fully highlight the to the podium. The world of women drivers per mettere in luce appieno le capacità dei vari piloti. In Europa come in Asia esiste, infatti, la Gentlemen Cup. Si lo scorso anno si è anche assistito al well as Asia. This trophy is for drivers aged finish for a woman and we think that in the tratta di un trofeo riservato ai piloti primo podio al femminile nella storia over 55. The Ladies Cup makes its debut near future there will be more women in the over 55. Nella serie europea debutta e c'è da credere che in un prossimo in this year's European series. Given that series and increasingly exciting results. a partire invece da quest'anno la futuro le ragazze a contendersi nelle there are now three women drivers, the Ladies Cup. Essendo, infatti, salito a serie saranno sempre più presenti e con tre il numero delle ragazze pilota, si risultati sempre più esaltanti.

pilotesse è un universo sempre più in capabilities of the different drivers. Indeed is growing. The APAC championship last espansione. Nel campionato APAC the Gentlemen's Cup takes in Europe as year also witnessed the ever first podium





LA VETTURA / THE CAR



Anche in questa stagione tutte le tappe delle tre serie del Ferrari Challenge saranno disputate con la 458 Challenge Evo, un'auto equipaggiata con un kit aerodinamico che ne ha ulteriormente migliorato le prestazioni. La vettura continua ad essere spinta dal motore V8 da 4,5 litri in grado di sviluppare 570 cavalli di potenza ma può ora contare su diversi aggiornamenti che ne hanno migliorato maneggevolezza e tenuta di strada. A colpire maggiormente è l'alettone posteriore che assomiglia a quello usato nelle competizioni Gran Turismo e che aumenta significativamente il carico aerodinamico permettendo sensibili miglioramenti nella conduzione

di curva. Da segnalare anche la presenza di un nuovo splitter anteriore e un fondo vettura ancora più curato, accorgimenti che hanno permesso agli ingegneri Ferrari di adottare molle anteriori più rigide e di migliorare anche l'impianto frenante. La vettura del campionato monomarca si è recentemente dimostrata competitiva anche in alcune serie GT continentali. Una macchina da corsa ad alte prestazioni, dunque, che è in grado di esaltare le caratteristiche dei piloti e che si presta ad essere sfruttata al massimo su ogni tipo di tracciato, favorendo duelli mozzafiato e condotte di gara al limite come nessun'altra vettura nella storia del monomarca Ferrari.

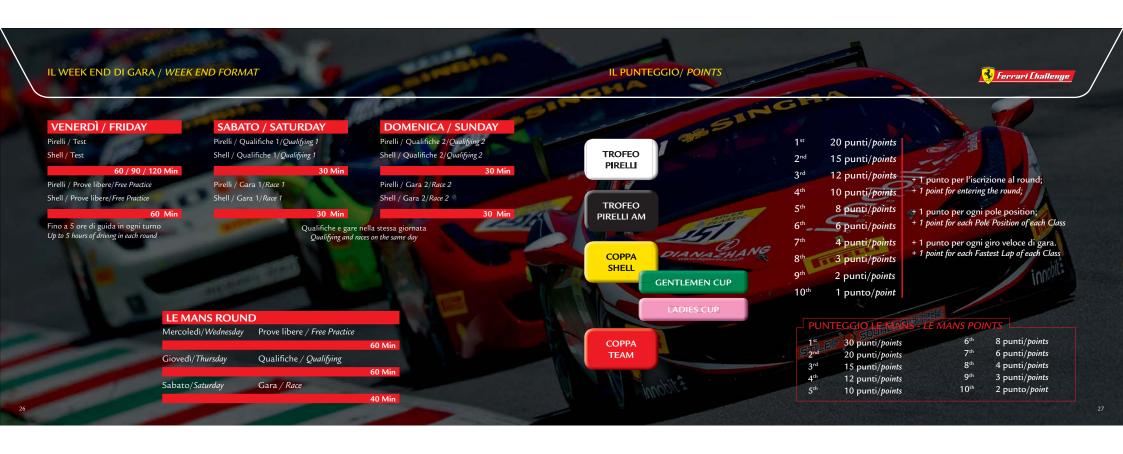
Again this season the 458 Challenge EVO will compete in all the races of the three Ferrari Challenge series.
The car's performance has been further boosted by the addition of an aerodynamic kit. It is still powered by a 4.5 litre V8 engine capable of 570 horsepower but several updates have also improved handling and road holding. The most striking change is the rear wing that looks like the one used in GT competitions. It provides a lot more downforce for much better cornering. Then there are also a new front

splitter and an even better designed underbody, which have allowed the Ferrari engineers to fit stiffer front springs and improve the braking system. The car of the one-make series has also recently proved competitive in a number continental CT series. So what we have is a high-performance racing car that boosts the skills of the drivers and that can be pushed to the limits on any type of circuit, favouring breathtaking head-to-heads and racing at the very limit like no other car in the history of the Ferrari one-make series.



SPECIFICHE TECNICHE - TECHNICAL SPECIFICATION

Dimension and Weight	Overall Lenght 179.5 in (4.527 mm) - OverallWidth 76.3 in (1.937 mm) Front Track 68.1 in (1.692 mm) - Rear Track 64.6 in (1.616 mm) Height 46.8 in (1.163 mm) - Dry Weight 2815.4 lb (1.218 kg)	
Tyres	Pirelli Front 255/650 19"x 9 - Rear 305/690 19"x 11.	
Brakes	CCM Brakes: Front 398 x 38 mm - Rear 380 x 34 mm	
Engine	V8 – 90° - Bore/Stroke 3.7 x 3.2 in Total Displacement 274.5 cu in (4.499 cm3) - Compression Ratio 12.5:1 Maximum Power 570 CV at 9000 rpm - Maximum Torque 540 Nm at 6000 rpm	
Gearbox	7-Speed sequential gearbox electrically actuated	
Fuel Tank	29.8 US gal / 113 l	
	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	NAME OF STREET







### LE MANS, IN PISTA CON I GRANDI CAMPIONI / LE MANS, ON TRACK WITH GREAT CHAMPIONS

Uno degli eventi clou del calendario del Ferrari Challenge Europe è certamente la gara in concomitanza con la 24 Ore di Le Mans, la gara di durata più celebre del mondo. A metà giugno, in gara sabato mattina le 458 Challenge EVO race. In mid-June, in one race, the most EVO will take to the track for the longest unica, il campionato monomarca più famoso del mondo condividerà la pista unique del campionato, 40 minuti anziché share the track with the World Endurance traditional 30. This is a unique competition con il World Endurance Championship, serie in cui saranno impegnate anche le 488 e 458 GTE. Il programma del

weekend prevede le prove libere al One of the highlights of the Ferrari practice on Wednesday, with qualifying mercoledì, con le qualifiche al giovedì. Il venerdì verrà rispettata la tradizionale assenza di attività in pista mentre al Mans, the world's most famous endurance on Saturday morning the 458 Challenge scenderanno in pista per la gara più famous one-make series in the world will race of the season, 40 minutes instead of the i tradizionali 30. Si tratta di una gara Championship and its 488s and 458 GTEs. of its kind, which only the very best can hope unica nel suo genere, nella quale solo i The weekend programme includes the free to win. migliori possono puntare al successo.

Challenge Europe is the appointment held on Thursday. There will be the traditional in conjunction with the 24 Hours of Le break from track activity on Friday while



## LA HOSPITALITY / HOSPITALITY

una capacità di circa 1.200 persone esigenze.

La Hospitality del Ferrari Challenge che è presente ad ogni evento del The Hospitality area at the Ferrari is present at every championship event. Europe: si tratta infatti di un grande compie un superlavoro con ancora with a capacity of about 1,200 people that the demands. spazio di 900 metri quadrati, con più servizi e versatilità a seconda delle

è uno spazio accogliente pensato per campionato. Viene trasportato con Challenge is a welcoming space designed to It is so big it takes 10 lorries to transport contenere un gran numero di persone dieci camion, tanto è imponente, e ad hold a large number of people and to give it, and around 2,000 meals are served on ma anche concepito per regalare ai ogni occasione al suo interno vengono the drivers and guests a relaxing break. The every occasion. During the Ferrari Finali piloti e agli ospiti un momento di relax. serviti circa 2000 pasti. Durante le largest is that of the Challenge Europe: a Mondiali this structure goes into overdrive La più grande è quella del Challenge Finali Mondiali Ferrari questa struttura large space measuring 900 square metres, with more services and the flexibility to meet











dei Ferrari Racing Days, una vera e Championship (WEC) del Fuji. propria festa Ferrari, a Sochi, per la

Europe potrà contare su due edizioni quella con la gara del World Endurance the Ferrari Racing Days, a veritable Ferrari Championship (WEC) race in Fuji.

Ferrari Challenge sono più interessanti dove sarà presente anche la Scuderia Challenge series are more interesting than will also feature one of Scuderia Ferrari's la storia del motorsport come Le esibizioni. La serie nordamericana, oltre history such as Le Mans, Suzuka, Daytona American series, in addition to opening Mugello, Monza e Hockenheim nella avrà in Montreal l'altro evento saliente in the European series; Sonoma, Lime Rock Montreal as the other major event of the serie Europe; Sonoma, Lime Rock e della stagione, quando il round di and Homestead in the North American season, when the championship will coincide Homestead in quella nordamericana campionato sarà associato al Gran one and Sepang, Shanghai and Abu Dhabi with the Formula 1 Grand Prix. There will e Sepang, Shanghai e Abu Dhabi Premio di Formula 1. In Asia due le in the Asia-Pacific series. Then there are be two major crossovers in Asia, one with nella serie Asia-Pacific. Tante poi le concomitanze importanti, quella con il many major crossovers with Formula 1. The the Formula 1 Grand Prix in Singapore concomitanze importanti. La serie Gran Premio di Formula 1 di Singaporee European series will include two editions of and the other with the World Endurance

ASIA PACIFIC

ID	$\sim$	וח	_	

Circuit
MONZA (ITA)
MUGELLO (ITA)
LE MANS (FRA) (Support Race to the 24h)
FERRARI RACING DAYS SOCHI (RUS)
FERRARI RACING DAYS HOCKENHEIM (GER)
JEREZ DE LA FRONTERA (ESP)
DAYTONA (USA) - Finali Mondiali

#### NORTH AMERICA

e	Circuit	Date	Circuit
IND 1: 1 January	DAYTONA (USA) (Support Race to the 24h)	ROUND 1: 4- 6 March	FERRARI RACING DAYS SUZUKA (JPN)
IND 2: April	SONOMA RACEWAY (USA)	ROUND 2: 14-16 April	ABU DHABI (UAE)
IND 3: 5 May	CIRCUIT OF THE AMERICAS (USA)	ROUND 3: 9-11 June	FERRARI RACING DAYS SHANGHAI (CHN)
IND 4: 2 June	MONTREAL (CANADA) (Support Race to the F1 Grand Prix)	ROUND 4: 5-7 August	SEPANG (MAL)
IND 5: 4 September	LIME ROCK PARK (USA)	ROUND 5: 16-18 September	SINGAPORE (SIN) (Support Race to the F1 Grand Prix)
IND 6: November	FERRARI RACING DAYS HOMESTEAD/MIAMI (USA)	ROUND 6: 14-16 October	FUJI (JPN) (Support Race to the WEC Round 7)
IND 7: December	DAYTONA (USA) - Finali Mondiali	ROUND 7: 1-4 December	DAYTONA (USA) - Finali Mondiali





#### DALLA STRADA ALLA PISTA / FROM ROAD TO RACE

Maranello è organizzata al meglio per avvicinare alla pista i propri clienti Ferrari che riescono a primeggiare nel Challenge. A sua volta il campionato Viktor Shaytar.

Partecipare al Ferrari Challenge è nel corso degli anni si sta rivelando lt is not pie in the sky to dream of driving the years is proving to be a perfect training un sogno possibile, e la Casa di una perfetta palestra per chi sogna una carriera nelle competizioni GT. L'esempio più lampante è Aleksey più appassionati. I Corsi Pilota Ferrari Basov, vincitore della Coppa Shell courses are structured on several levels, the Shell and dominant in the GTE-Am class sono strutturati su diversi livelli, il 2012 e nel 2015 dominatore del most selective of which, called "Challenge", of the 2015 WEC Championship, whose più selettivo dei quali, denominato campionato WEC nella classe GTE-Am allows the driver to gain a track racing races range from a minimum of six hours to appunto "Challenge", permette di fatta di gare la cui lunghezza varia da licence. Recently, increasing numbers of a maximum of 24 at Le Mans. Indeed, the acquisire la licenza per le competizioni un minimo di sei ore fino a un massimo drivers from Ferrari courses have excelled in Russian rider won Le Mans with Andrea in pista. Recentemente sono sempre di 24 nella gara di Le Mans che il the Challenge. In turn the championship over Bertolini and his compatriot Viktor Shaytar. di più i piloti provenienti dai Corsi pilota russo ha conquistato insieme ad Andrea Bertolini e al connazionale

in the Ferrari Challenge and Maranello ground for drivers who dream of a career does its utmost to bring its most passionate in GT racing. The most striking example is customers to the track. The Ferrari Drivers' Aleksey Basov, winner of the 2012 Coppa







Tra le novità di questa stagione da dalla procedura di partenza. Il via sarà The Intercontinental Cup is one of this other innovation is the start procedure. ancora lanciato, ma da quando scatterà season's innovations. This special series is The start will still be launched as usual, tratta di una serie speciale dedicata ai la luce verde sul semaforo sarà consentito sorpassare, indipendentemente dal intero ad una delle tre serie, decide fatto che una vettura abbia attraversato to compete in one or more events of another or not a car has crossed the line. This will di prendere parte anche ad uno o più o meno la linea del traguardo. Questa of the two championships. There will be a put an end to the infliction of penalties at eventi di un altro dei due campionati. soluzione eviterà che vengano assegnate special league table for these drivers. The the start of the race. penalità in avvio come avveniva negli

for drivers who, in addition to taking part but when the green light shows cars will be in all of one of the three series, also decide allowed to overtake, regardless of whether



# IL SITO WEB E IL PROFILO TWITTER / WEBSITE AND TWITTER PROFILE

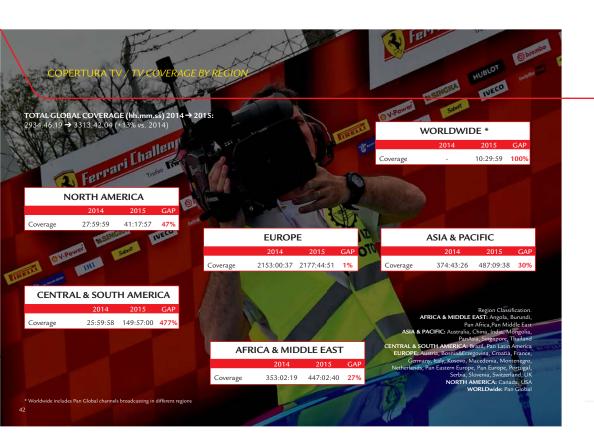
A partire dalla stagione 2016 entra pienamente in funzione il nuovo sito web di Corse Clienti con l'ampia sezione dedicata ai tre campionati Challenge. Il sito corseclienti.ferrari.com seguirà nei dettagli la stagione dei tre campionati, con aggiornamenti in tempo reale e tutte le informazioni sui tre campionati. Tra le novità della stagione, un profilo approfondito con statistiche aggiornate su tutti i piloti in pista, gli ultimi video e le ultime fotografie dalle piste dove

il Challenge, ma anche i protagonisti di Programmi XX e F1 Clienti, offrono il loro spettacolo. Inoltre un accoun dedicato su Twitter seguirà tutte le Ferrari in pista, sarà sufficiente collegarsi a @FerrariRaces per seguire la gara three championships in great detail, with connect to @FerrariRaces to follow the race live. Utilizzando gli hashtag stagionali così come quelli gara per gara sarà poi possibile interagire con Corse Clienti e alimentare discussioni sulle gare e i loro

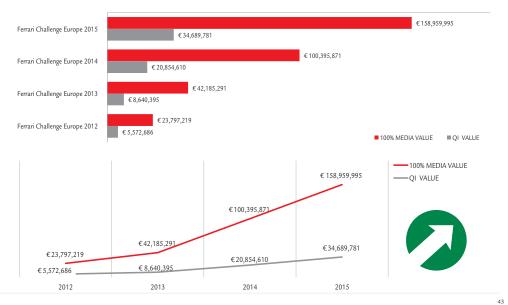
From the 2016 season the new Corse Clienti latest photographs from the tracks where website comes fully into operation with an the Challenge, but also the people involved extensive section dedicated to the three in the XX and F1 Clienti programmes, put Challenge championships. The corseclienti. ferrari.com site will follow the season of all will also follow all the Ferraris on track. Just live updates and all the information. The live. Using the seasonal hashtags as well as season's innovations include an in-depth the ones for each race you can interact with profile with updated statistics on all the Corse Clienti and take part in discussions drivers competing, the latest videos and the about the races and the competitors.

on their show. A dedicated Twitter account





### TV MEDIA ANALYSIS HISTORICAL TREND







1993



### **348 CHALLENGE**

SERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
ITA	Ferrari Challenge	Roberto Ragazzi	ITA
ITA	Dilettanti	Paolo Rossi	ITA
ITA	Under 25	Saverio Castellaneta	ITA
EU	Europa	Bernd Hahne	DEL
EU	Paneuropa	Karl Baron	AUT

#### FINALI MONDIALI - MUGELLO

CLASS	DRIVER	NAZ
MONDIALINO	Ivan Benaduce	ITA
TROFEO PIRELLI	Karl Baron	AUT

1994



### **348 CHALLENGE**

SERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
ITA	Ferrari Challenge	Massimo Monti	ITA
EU	West Europe	Lucien Guitteny	FRA
EU	Central Europe	Harald Brutschin	DEU
NA	Ferrari Challenge	John Marconi	USA

#### FINALI MONDIALI - MUGELLO

CLASS	DRIVER	NAZ
COPPA DELL'AMICIZIA*	John Marconi	USA
COPPA PANAEUROPA**	Harald Brulschin	DEU
FINALE INTERCONTINENTALE*	Luca Canni Ferrari	ITA

^{*8} migliori piloti per ciascuna delle 4 serie ITA, USA, EU Centrale, EU Ovest **24 migliori tempi in prova della serie EU Centrale e EU Ovest

1995



### 348 CHALLENGE / F355 CHALLENGE

SERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
ITA	Ferrari Challenge (348)	Emanuele Moncini	ITA
ITA	Ferrari Challenge (F355)	Gianluca Giraudi	ITA
EU	West Europe (348)	Christian Heinkele	FRA
EU	West Europe (F355)	Lucien Guitteny	FRA
EU	Central Europe (F355)	Harald Brutschin	DEU
NA	Ferrari Challenge (348)	George Robinson	USA
NA	Ferrari Challenge (F355)	Peter Sachs	USA
JPN	Japan (F355)	Masayuki Sakamoto	JPN
JPN	Japan (F355)	Masayuki Sakamoto	

SERIES	S CLASS	TEAM	NAZ
ITA	Coppa Concessionari	Rossocorsa	ITA

#### FINALI MONDIALI - MUGELLO

CLASS	DRIVER	NAZ
Intercontinental Challenge	Erwin Keller	SUI
Intercontinental Final	John Derek Hill	USA
Mondialino	Erwin Keller	SUI

1996





## 348 CHALLENGE / F355 CHALLENGE

SERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
ITA	Trofeo Pirelli (F355)	Fabian Peroni	ITA
ITA	Trofeo GE Conch. Shell (F355)	Marco Polani	ITA
EU	West Europe (F355)	Lucien Guitteny	FRA
EU	Central Europe (F355)	Bernd Hahne	DEU
NA	Ferrari Challenge (F355)	Steave Earle	USA
NA	Ferrari Challenge (348)	Jim Kenton	USA
JPN	Japan (348)	Naoya Yatagai	JPN
JPN	Japan (F355)	Sugiyama	JPN
PAC		Alex Li / Chung Ming	CHN

ERIES	CLASS	TEAM	NAZ
IΤΑ	Coppa Ina Assitalia	Rossocorsa	ITA

### FINALI MONDIALI - MUGELLO

NAZ
i ITA
SUI
GBR





# F355 CHALLENGE

SERIES	CLASS	DRIVER	NA:
ITA	Trofeo Pirelli	Costantino Bertuzzi	ITA
ITA	Trofeo GE Conc. Shell	Piergiuseppe Perazzini	ITA
EU	Central Europe Trofeo Pirelli	Bruno Staub	SU
EU	West Europe Trofeo Pirelli	Mark Peters	GBI
EU	West Europe Coppa Shell	Peter Andersen	DA
NA	Ferrari Challenge	Tom Papadopoulos	USA
	Coppa Nazioni	Schenetti / De Cecco /Bertuzzi	ITA

SERIES	CLASS	TEAM	NAZ
ITA	Coppa Concessionari INA Assitalia	Rossocorsa	ITA
EU	Coppa Concessionari	Auto Becker	DEU

#### FINALI MONDIALI - PERGUSA

CLASS	DRIVER	NAZ
Trofeo Pirelli	Costantino Bertuzzi	ITA
Mondialino	Andrea Garbagnati	ITA

1998



# F355 CHALLENGE

ERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
ITA	Trofeo Pirelli	Costantino Bertuzzi	ITA
ITA	Trofeo GE Conc. Shell	Claudio Rossetto	ITA
EU	Central Europe Trofeo Pirelli	Bruno Staub	SUI
EU	Central Europe Coppa Shell	Peter Andersen	DAN
EU	West Europe trofeo Pirelli	Francois Jakubowski	FRA
NA	Ferrari Challenge	Tom Papadopoulos	USA
NA	Endurance Challenge	Steave Earle	USA
JPN	Japan	Masayuki Sakamoto	JPN
VEN	Fernando Baiz		VEN
ERIES	CLASS	TEAM	NAZ
ITA	Coppa Concessionari INA Assitalia	Motor	ITA
EU	Coppa Concessionari	Auto Becker	DEU

FINALI MONDIALI - IMOLA	

CLASS	DRIVER	NAZ
Trofeo Pirelli	Adriano Baso	ITA
Mondialino	Alessandro Pagni	ITA

1999



# F355 CHELLENGE

SERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
ITA	Trofeo Pirelli	Stefano Livio	ITA
ITA	Trofeo Gentlemen Conc. Shell	Cristian Colombo	ITA
ITA	Coppa Fairplay Saima	Beppe Schenetti	ITA
ITA	Endurance Cup	Beppe Schenetti	ITA
EU	Central Europe Trofeo Pirelli	Karl Baron	AUT
EU	Central Europe Coppa Shell	Hector Lester	GBR
NA	Ferrari Challenge	Steave Earle	USA
NA	Endurance Challenge	Steave Earle	USA
JPN	Japan	Toru Kiriake	JPN

CEDIEC	CLASS	TEAM	NA7
SERIES	CLASS	TEAIVI	INAZ
ITA	Coppa Concessionari INA Assitalia	Motor	ITA

#### FINALI MONDIALI - VALLELUNGA

CLASS	DRIVER	NAZ
Trofeo Pirelli	Beppe Schenetti	ITA
Mondialino	Roberto Ragazzi	ITA

2000



# F355 CHALLENGE / 360 CHALLENGE

SERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
ITA	Trofeo Pirelli (F355)	Roberto Ragazzi	ITA
ITA	Coppa Shell (F355)	Claudio Turrini	ITA
ITA	Trofeo Pirelli (360)	Stefano Livio	ITA
ITA	Coppa Shell (360)	Eric Prinoth	ITA
ITA	Trofeo Pirelli Coppa End. (F355)	Roberto Ragazzi	ITA
ITA	Trofeo Pirelli Coppa End. (360)	Stefano Livio	ITA
EU	Central Europa Trofeo Pirelli (360)	Daniel Kunzli	SUI
EU	West Europe Trofeo Pirelli (360)	Francois Jakubowski	FRA
EU	Gentleman (F355)	Ulrich Plattenhardt	DEU
NA	Ferrari Challenge (360)	Steave Earle	USA
NA	Ferrari Challenge (F355)	Christian Briggs	USA
NA	Endurance Challenge (360)	Ron Adams	USA
JPN	Japan (360)	Yoshio Tsuzuki	JPN

SERIES	CLASS	TEAM	NAZ
ITA	Coppa Concessionari INA Assitalia	Motor	ITA

#### FINALI MONDIALI - MUGELLO

CLASS	DRIVER	NAZ
Trofeo Pirelli (F355)	ClaudioTurrini	ITA
Trofeo Pirelli (360)	Stefano Livio	ITA
Mondialino	lim McCormick	LISA





## F355 CHALLENGE / 360 CHALLENGE

SERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
ITA	Trofeo Pirelli (F355)	Claudio Turrini	ITA
ITA	Trofeo Pirelli (360)	Emanuele Moncini	ITA
ITA	Trofeo Pirelli Coppa End. (360)	Emanuele Moncini	ITA
ITA	Coppa Shell (360)	Base Up	ITA
EU	West Europe Trofeo Pirelli (360)	Ange Barde	FRA
EU	West Europe Coppa Shell (360)	Nicolas Hommerson	NLD
EU	Central Europe Trofeo Pirelli (360)	Norbert Graf	DEL
EU	Central Europe Coppa Shell (360)	Karl Oppitzhasuer	AUT
NA	Ferrari Challenge (360)	Lucio Nicolodi	USA
NA	Ferrari Challenge (F355)	Philip Shearer	USA
NA	Endurance Challenge (360)	Kevin Crowder	USA
JPN	Japan (360)	Toru Kiriake	JPN

SERIES	CLASS	TEAM	NAZ
ITA	Coppa Concessionari	Rossocorsa	ITA

#### FINALI MONDIALI - MONZA

CLASS	DRIVER	NAZ
Trofeo Pirelli (F355)	Pierangelo Masselli	ITA
Trofeo Pirelli (360)	Andrea Belluzzi	RSM
Mondialino (360)	Klaus Engelhorn	AUT

2002 -



### **360 CHALLENGE**

ERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
ITA	Trofeo Prelli	Nicola Gianniberti	ITA
ITA	Trofeo Pirelli Coppa End.	Nicola Gianniberti	ITA
ITA	Coppa Shell	Thomas Kemenater	ITA
ITA	Coppa Shell End.	Thomas Kemenater	ITA
EU	Trofeo Pirelli	John Bosch	NLD
EU	Coppa Shell	Martin Lanting	NLD
NA	Ferrari Challenge	Darius Grala	USA

SERIES	CLASS	TEAM	NAZ
ITA	Coppa Concessionari Toro Assic.	Ineco	ITA

#### FINALI MONDIALI - MISANO

CLASS	DRIVER	NAZ
Trofeo Pirelli	Luigi Moccia	ITA
Coppa Shell	Thomas Kemenater	ITA

2003





### **360 CHALLENGE**

SERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
ITA	Trofeo Pirelli	Niki Cadei	ITA
ITA	Trofeo Pirelli Endurance	Thomas Kemenater	ITA
ITA	Coppa Shell	Andrea Lepore	ITA
ITA	Coppa Shell Endurance	Andrea Lepore	ITA
EU	Trofeo Pirelli	Ange Barde	FRA
EU	Coppa Shell	Markus Lehner	AUT
NA	Ferrari Challenge	Jim Kenton	USA

SERIES	CLASS	TEAM	NAZ
ITA	Coppa Concessionari Toro Assic.	Rossocorsa	ITA
EU	Coppa Concessionarie Trofeo Pirelli	Rossocorsa	ITA
EU	Coppa Concessionarie Coppa Shell	Ferrari Deutschland	DEU

#### FINALI MONDIALI - MUGELLO

CLASS	DRIVER	NAZ
Trofeo Pirelli	Thomas Kemenater	ITA
Coppa Shell	Klaus Engelhorn	AUT



### **360 CHALLENGE**

SERIE	S CLASS	DRIVER	NAZ
ITA	Trofeo Pirelli	Matteo Malucelli	ITA
ITA	Trofeo Pirelli End.	Matteo Malucelli	ITA
ITA	Coppa Shell	Quinto Stefana	ITA
ITA	Coppa Shell End.	Quinto Stefana	ITA
EU	Trofeo Pirelli	Ange Barde	FRA
EU	Coppa Shell	Oliver Morley	GBR
NA	Ferrari Challenge	Emmanuel Anassis	CAN

SERIES	CLASS	TEAM	NAZ
ITA	Coppa Concessionari	Rossocorsa	ITA
EU	Coppa Concessionari	Ferrari West Europe Org.	FRA

#### FINALI MONDIALI - MONZA

CLASS	DRIVER	NAZ
Trofeo Pirelli	Niki Cadei	ITA
Coppa Shell	Quinto Stefana	ITA

51



2005



### **360 CHALLENGE**

SE	ERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
-	IΤΑ	Trofeo Pirelli	Michele Maceratesi	ITA
- 1	TΑ	Coppa Shell	Peter Reichegger	ITA
	EU	Trofeo Pirelli	Michael Cullen	IRL
	EU	Coppa Shell	Freddy Kremer	DEL
- 1	NA	Ferrari Challenge	Emmanuel Anassis	CAN

SERIES	CLASS	TEAM	NAZ
ITA	Coppa Concessionari	Rossocorsa	ITA
EU	Coppa Importatori	Ferrari West Europe	FRA

### FINALI MONDIALI - MUGELLO

CLASS	DRIVER	NAZ
Trofeo Pirelli	Michele Maceratesi	ITA
Coppa Shell	Ralf Schaefer	DEU

2006



## 360 CHALLENGE / F430 CHALLENGE

SERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
ITA	Trofeo Pirelli (360)	Lorenzo Bontempelli	ITA
ITA	Coppa Shell (F430)	E. Prinoth - V. Sauto	ITA
ITA	Trofeo Pirelli (F430)	Andrea Belluzzi	RSM
EU	Trofeo Pirelli (360)	Bjorn Grossmann	DEU
EU	Trofeo Pirelli (F430)	Ange Barde	FRA
EU	Coppa Shell (F430)	Dennis Huebner	DEU
NA	Ferrari Challenge (F430)	Emmanuel Anassis	CAN
NA	Ferrari Challenge (360)	Michael Louli	USA

SERIES	CLASS	TEAM	NAZ
ITA	Coppa Concessionari	Rossocorsa	ITA
EU	Coppa Concessionari	Kessel Racing	SUI
EU	Coppa Importatori	Ferrari West Europe	FRA

#### FINALI MONDIALI - MONZA

CLASS	TEAM	NAZ
Trofeo Pirelli (360)	Lorenzo Bontempelli	ITA
Trofeo Pirelli (F430)	Andrea Belluzzi	RSM
Coppa Shell (F430)	Giorgio Sernagiotto	ITA

2007



### F430 CHALLENGE

ERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
ITA	Trofeo Pirelli	Vito Postiglione	ITA
ITA	Coppa Shell	Giorgio Massazza	ITA
ITA	Coppa Giovani	Vito Postiglione	ITA
EU	Trofeo Pirelli	Michael Cullen	IRL
EU	Coppa Shell	Lloyd La Marca	SUI
EU	Coppa Giovani	Bjorn Grossmann	DEU
NA	Ferrari Challenge	Mike Zoi	USA

SERIES	CLASS	TEAM	NAZ
ITA	Coppa Concessionari	Rossocorsa	ITA
EU	Coppa Concessionari	Kessel Racing	SUI

#### FINALI MONDIALI - MUGELLO

CLASS	DRIVER	NAZ
Trofeo Pirelli	Vito Postiglione	ITA
Coppa Shell	Giorgio Massazza	ITA

__ 2008



### F430 CHALLENGE

ERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
ITA	Trofeo Pirelli	Niki Cadei	ITA
ITA	Coppa Shell	Riccardo Ragazzi	ITA
ITA	Coppa Giovani	Marco Mapelli	ITA
EU	Trofeo Pirelli	Max Blancardi	ITA
EU	Coppa Shell	Mike Cantillon	GBR
EU	Coppa Giovani	Bjorn Grossmann	DEU
NA	Ferrari Challenge	Roberto Fata	USA

SERIES	CLASS	TEAM	NAZ
ITA	Coppa Concessionari	Motor	ITA
EU	Coppa Concessionari	Ferrari GB Dealer Team	GBR

# FINALI MONDIALI - MUGELLO

CLASS	DRIVER	NAZ
Trofeo Pirelli	Philipp Baron	AUT
Coppa Shell	Riccardo Ragazzi	ITA

52



2009 ______ 2010 -



### F430 CHALLENGE

SERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
ITA	Trofeo Pirelli	Giorgio Sernagiotto	ITA
ITA	Coppa Shell	Stefano Gai	ITA
EU	Trofeo Pirelli	Nicolas Misslin	FRA
EU	Coppa Shell	J.M. Bachelier / Y.Mallegol	FRA
NA	Ferrari Challenge	Mark McKenzie	USA

SERIES	CLASS	TEAM	NAZ
ITA	Coppa Team	Rossocorsa	ITA
EU	Coppa Team	Stradale Automobile	FRA
NA	Dealer Champion	Boardwalk Ferrari	USA

### FINALI MONDIALI - VALENCIA

CLASS	DRIVER	NAZ
Trofeo Pirelli	Lorenzo Casè	ITA
Coppa Shell	E. Prinoth / V. Sauto	ITA



### F430 CHALLENGE

SERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
ITA	Trofeo Pirelli	Stefano Gai	ITA
ITA	Coppa Shell	Andrea Rizzoli	ITA
EU	Trofeo Pirelli	Philipp Baron	AUT
EU	Coppa Shell	Wido Roessler	DEU
NA	Ferrari Challenge	Enzo Potolicchio	VEN

SERIES	CLASS	TEAM	NAZ
ITA	Coppa Team	Motor Piacenza	ITA
EU	Coppa Team	Motor / Malucelli	ITA
NA	Dealer Champion	The Collection	USA

#### FINALI MONDIALI - VALENCIA

CLASS	DRIVER	NAZ
Trofeo Pirelli	Philipp Baron	AUT
Coppa Shell	Flavio Pierleoni	ITA

2011



## F430 CHALLENGE / 458 CHALLENGE

SERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
ITA	Trofeo Pirelli (F430)	Andrea Belluzzi	RSM
ITA	Trofeo Pirelli (458)	Stefano Gai	ITA
ITA	Coppa Shell (458)	Benedetto Marti	ITA
EU	Trofeo Pirelli (F430)	Gerald Grohmann	AUT
EU	Trofeo Pirelli (458)	Max Blancardi	ITA
EU	Coppa Shell (458)	J.M. Bachelier / Y.Mallegol	FRA
NA	Ferrari Challenge (F430)	Chris Ruud	USA
NA	Ferrari Challenge (458)	Enzo Potolicchio	VEN
APAC	Coppa Shell (458)	Steve Wyatt	AUS
APAC	Trofeo Pirelli (458)	Ringo Chong	SGP

SERIES	CLASS	TEAM	NAZ
ITA	Coppa Concessionari	Motor	ΙΤΑ
EU	Coppa Concessionari	Ferrari Moscow	RUS
NA	Dealer Champion	Ferrari of Fort Lauderdale	USA

#### FINALI MONDIALI - MUGELLO

CLASS	DRIVER	NAZ
Trofeo Pirelli (F430)	Andrea Belluzzi	RSM
Trofeo Pirelli (458)	Lorenzo Bontempelli	ITA
Coppa Shell (458)	Giacomo Stratta	ITA

2012



### **458 CHALLENGE**

ITA
RUS
RUS
ITA
USA
CAN
ITA
HGK

SERIES	CLASS	TEAM	NAZ
EU	Coppa Team	Ferrari Moscow	RUS
NA	Dealer Champion	Ferrari of Fort Lauderdale	USA

#### FINALI MONDIALI - VALENCIA

CLASS	DRIVER	NAZ
Trofeo Pirelli	Alessandro Balzan	ITA
Coppa Shell	Alexey Basov	RUS
Coppa Gentleman	Fons Scheltema	NED
Coppa Giovani	Patrick Gobbo	ITA

# ALBO D'ORO - ROLL OF HONOUR

2013 — 2014 -



### **458 CHALLENGE**

SERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
EU	Trofeo Pirelli	Sergey Chukanov	UKR
EU	Coppa Shell	David Gostner	ITA
EU	Coppa Giovani	Sergey Chukanov	UKR
EU	Coppa Gentleman	Dirk Adamski	DEU
NA	Trofeo Pirelli	Onofrio Triarsi	USA
NA	Coppa Shell	Marc Muzzo	CAN
APAC	Trofeo Pirelli	Pasin Lathouras	THA
APAC	Coppa Shell	Eric Cheung	CAN
APAC	International Cup	Max Blancardi	ITA

SERIES	CLASS	TEAM	NAZ
EU	Coppa Team	Ferrari Ukraina	UKR
NA	Coppa Team	Ferrari of Fort Lauderdale	USA

#### FINALI MONDIALI - MUGELLO

CLASS	DRIVER	NAZ
Trofeo Pirelli	Philipp Baron	AUT
Coppa Shell	Mario Rizzuto	ITA
Coppa Giovani	Philipp Baron	AUT
Coppa Gentleman	Dirk Adamski	DEU



### **458 CHALLENGE EVO**

SERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
EU	Trofeo Pirelli PRO	Daniele Di Amato	ITA
EU	Trofeo Pirelli AM	Ezequiel Perez Companc	ARG
EU	Coppa Shell	Max Bianchi	ITA
EU	Coppa Gentleman	Fons Scheltema	NLD
NA	Trofeo Pirelli	Ricardo Perez	MEX
NA	Coppa Shell	Chris Ruud	USA
APAC	Trofeo Pirelli PRO	Max Blancardi	ITA
APAC	Trofeo Pirelli AM	Philippe Prette	ITA
APAC	Coppa Shell	David Tjiptobiantoro	IND
APAC	Coppa Gentleman	Paul Van Loenhout	AUS

SERIES	CLASS	TEAM	NAZ
EU	Coppa Team	Motor Piacenza	ITA
NA	Coppa Team	Ferrari of Ontario	CAN

#### FINALI MONDIALI - ABU DHABI

DRIVER	NAZ
Max Blancardi	ITA
Ricardo Perez	MEX
Max Bianchi	ITA
Paul Van Loenhout	AUS
	Max Blancardi Ricardo Perez Max Bianchi

<del>-</del> 2015 -



### **458 CHALLENGE EVO**

SERIES	CLASS	DRIVER	NAZ
EU	Trofeo Pirelli PRO	Bjorn Grossmann	DEU
EU	Trofeo Pirelli AM	Alessandro Vezzoni	ITA
EU	Coppa Shell	Jacques Duyver	BEL
EU	Coppa Gentleman	Erich Prinoth	ITA
NA	Trofeo Pirelli	Emmanuel Anassis	CAN
NA	Trofeo Pirelli AM	Mike Zoi	USA
NA	Coppa Shell	Jean-Claude Saada	USA
APAC	Trofeo Pirelli PRO	Steve Wyatt	AUS
APAC	Trofeo Pirelli AM	Xu Wei	CHN
APAC	Coppa Shell	Jin Xin	CHN
APAC	Coppa Gentleman	Eric Cheung	HKG
		_	

SERIES	CLASS	TEAM	NAZ
EU	Coppa Team	Scuderia Autoropa	SWE
NA	Coppa Team	Ferrari of Long Island	USA

#### FINALI MONDIALI - MUGELLO

CLASS	DRIVER	NAZ
Trofeo Pirelli PRO	"Babalus"	ITA
Trofeo Pirelli AM	Alessandro Vezzoni	ITA
Coppa Shell	Erich Prinoth	ITA
Coppa Gentleman	Erich Prinoth	ITA







Il nero degli pneumatici Pirelli per ottenere il massimo controllo delle rosse di Maranello. Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici, leader nel segmento Premium ad elevato contenuto to nologico. Da oltre 100 anni presente nelle massime competizioni automobilistiche a ti Ferrari Challenge sin dal 1993, anno di Shell è un gruppo globale di aziende nel inizio della prestigiosa serie monomarca. da lontano: risale agli anni '50 ed oggi annovera gare ad alto livello in tutto il mondo. Dal 2011 Pirelli è fornitore esclusivo del campionato di F1TM, quindi anche della Scuderia Ferrari. Fornisce anche le FXX K, le FXX e le 599XX e pneumatici premium per le Ferrari GT stradali.

Black Pirelli tyres for absolute control of the red power of Ferrari. Pirelli is among the main tyre makers globally and world leader in the Premium segment, with high technological content. For over 100 years present in motorsport competitions worldwide, Pirelli has been provider of the prestigious Ferrari Challenge Championship since its inception in 1993. The collaboration between Pirelli and Ferrari has deep roots in the past, going back to the 1950s and including today prestigious races all over the world. Since 2011 Pirelli has also been the exclusive tyre supplier to the F1TM championship, therefore also to the Scuderia Ferrari. Pirelli supply tyres to the FXX K, FXX and 599XX programmes and provides Ferrari also with premium tyres for GT road cars.



settore energetico e petrolchimico con La collaborazione tra Pirelli e Ferrari viene circa 90.000 dipendenti in oltre 100 paesi e territori. Shell vanta una delle reti di vendita più grandi del mondo, con 45.000 stazioni di servizio, con circa 10 milioni di clienti ogni giorno. Negli ultimi 60 anni, Shell ha utilizzato la partnership con Fer-rari in Formula 1 come un banco di prova per le nuove tecnologie e le ha portate con-tinuamente dalla pista alla strada. Gli sviluppi ottenuti insieme con Ferrari in pista vengono infatti trasferiti direttamente sui prodotti a disposizione dei clienti, come i carburanti Shell V-Power e i lubrificanti Shell Helix (Pennzoil in Nord America) Ogni Ferrari che esce dalla linea di produzione, dalla 458 Italia fino alla più recente F12berlinetta, viene rifornita e lubrificata con i prodotti Shell. I partner tecnici hanil Ferrari Challenge. Per ulteriori informa-

Shell is a global group of energy and petrochemicals companies with around 90,000 employees in more than 100 countries and territories. Shell is one of the largest retail networks in the world, with 45,000 service stations, which serve on a daily basis about 10 million customers. Over the past 60 years, Shell has used its Technical Partnership with Scuderia Ferrari Ferrari in Formula 1 as a hot bed for new technologies and has transferred them continuously from track to road. The learnings made together with Scuderia Ferrari on the track are transferred directly to the products available to customers, such as Shell V-Power fuel and Shell Helix Ultra with PurePlus Technology lubricant (Pennzoil Platinum with PurePlus Technology in North America). Every Ferrari road car that leaves the production line. from the 458 Italia to the more recent F12 scimenti rilasciati da importanti istituzio Berlinetta is furthermore fuelled and lubricated by Shell products. The technical partners have inued to excel in many famous motor racing events, including The Ferrari Challenge. For more information, visit www.shell.com/ferrari



Singha è la birra numero uno in Thailantazione prodotta alla massima qualità da and beverage producer of Thailand. Founded

zioni, visita il sito www.shell.com/ferrari Boon Rawd Brewery Co. Ltd. rinomato produttore di birre e bevande in Thailandia. Fondata nel 1933 da Mr. Boonrawd Srethaputr, a cui il re Prajadhipok (Rama VII) conferirà successivamente il titolo di Phya BhiromBhakdi, Boon Rawd Brewery Co. Ltd. è diventata pioniere dell'indu della birra in Thailandia, e la birra Singha la prima birra thailandese, è tutt'ogg considerata l'orgoglio di una famiglia e il patrimonio di una nazione. Attualmente. la vasta rete di distribuzione di proprietà della Boon Rawd Brewery Co. Ltd. serve clienti in tutta la Thailandia, così come quasi 50 nazioni in tutto il mondo nel pieno rispetto delle normative FDA e dell legislazioni locali, compresi paesi europi e nordamericani. Inoltre, la birra Singha e le bevande prodotte da Boon Rawd Brewery Co. Ltd. vantano premi e ricono ni sia a livello nazionale che internaziona-le. Come parte integrante della società, Boon Rawd Brewery partecipa attivamente in programmi locali di salvaguardia ambientale, attività di educazione scola BAIFER La hirra Singha e Boon Rawd Brewer resentano realmente la Thailandia Per maggiori informazioni, visitate www boonrawd.co.th e www.singhabeer.com

> Singha beer is the number one beer of Thailand. A premium lager brewed to the best quality by Boon Rawd Brewery Co. Ltd. the renowned been

in 1933 by Mr. Boonrawd Srethabutra, who was later bestowed the aristocratic title of Phya BhiromBhakdi by King Prajadhipok (Rama VII), Boon Rawd Brewery Co. Ltd. became Thailand's pioneer in the brewery industry and Singha beer, the first Thai beer, is considered until today a family's pride and owned company's vast distrib serve the customers throughout Thailand as well UPS is a global leader in logistics, offering as in nearly 50 countries worldwide under full a broad range of solutions including the compliance with FDA regulations and approval transportation of packages and freight, the of each country, including European and North facilitation of international trade, and the compliance with FDA regulations and approval of each country, including services and services of the country including services and the beverages of Boan Bond Brewery Co.

It dis how been receiving neared and honors Headquarteed in Atlanta, UPS serves more from various respectable institutions both locally

The countries and territories worldwide. and internationally. As an integral part of the society, Boon Rawd Brewery actively participate UPS com and its corporate blog can be found in local environmental support programs, educational scholarship programs, medical aids, cultural events, as well as sport sponsorships ingha beer and Boon Rawd Brewery truly represent Thailand. For more information www. boonrawd.co.th and www.singhabeer.com prembo

UPS è una azienda leader nel settore della logistica, e offre un ampio range di soluzioni incluso il trasporto di container e

mercio internazionale, con l'impiego di tecnologie avanzate per rendere più efficiente la gestione del mondo del business. Basata ad Atlanta, UPS opera in più di 220 paesi e regioni in tutto il mondo. Per saperne di più sull'azienda il sito web è UPS.com, mentre il blog corporate si può consultare all'indirizzo blog.ups.com.

at blog.ups.com.

HUBLOT

"Hublot? Una diversa concezione in termini di progresso". È il parere degli esperti su questa straordinaria azienda svizzera produttrice di orologi, dove ogni singolo istante contribuisce a plasmare il futuro. Un sogno diventato realtà, intrapreso e sviluppato nel tempo da Jean-Claude Guadalupe, CEO. Persone capaci di trasformare questo marchio in una vera storia di successo, rimanendo sempre fedeli al proprio entusiastico approccio al mondo dell'orologeria. La recente partnership tra Hublot e Ferrari enfatizza il concetto di Arte della Fusione tra passione, artigianalità, visione e innovazione. Se ci si chiede cosa attendersi nel futuro dall'alleanza tra questi due marchi leggendari, allora la ri-

- A different way to progress". Say those who know this unique Swiss watch forward to create the future at breathtaking speed. It's a dream become reality initiated and developed by Jean-Claude Biver, Hublot' Chairman with Ricardo Guadalupe, Hublot CEO, those men responsible for turning this brand into a genuine success story - faithful to its "Wow!" approach in the world of watchmaking. Hublot's partnership with Ferrari emphasizes the concept of the Art of Fusion - of passion, craftsmanship, vision and innovation. If we can expect one thing of the alliance of these two iconic brands on the long



and opened road ahead, it's the unexpected.

Brembo SpA è leader mondiale e innovatore riconosciuto della tecnologia degli impianti

frenanti a disco per veicoli. È fornitore dei costruttori più prestigiosi a livello mondiale - di autovetture, motocicli e veicoli commerciali - di sistemi frenanti ad alte prestazioni, nonché di frizioni e altri componenti per il settore racing. Brembo ha inoltre un'indiscussa supremazia nel settore sportivo con oltre 300 campionati mon diali vinti sino a oggi. L'azienda opera in 16 Paesi di 3 continenti, con 24 stabilimenti e siti commerciali, contando sulla collaborazione di circa 8.000 persone. Di queste, circa il 10% sono ingegneri e specialisti di prodotto che lavorano nella ricerca e sviluppo Brembo è proprietaria dei marchi Brembo, Breco, AP, Bybre e Marchesini e opera anche attraverso il marchio AP Racing.

Brembo SpA is the world leader and ledged innovator of disc brake technology for automotive vehicles. Brembo supplies high performance brake systems for the most important car manufacturers, worldwide, as well as clutches and other components for the racing business sector. Brembo is also a leader in motor racing competitions as a supplier and developm partner and has won more than 300 championships. Today the company operates in 16 countries and 3 continents, with 24 production and business sites, and a pool of about 8.000 employees, about 10% of whom are engineers and product specialists active in the R&D. Brembo is the owner of the Brembo, Breco, AP, Bybre, and Marchesini brands and also operates the AP Racing brand.





Fin dal 1953 il Gruppo Adler svolge la propria missione imprenditoriale nel settore degli interni per autoveicoli. In particolare, comfort e componenti per interni rappresentano i settori di riferimento del Gruppo in termini di verticalizzazione tecnologica e dei ricavi. Il Gruppo Adler opera nella convinzione strategica secondo cui la ricerca e l'innovazione sono gli strumenti fon damentali per rispondere alle costanti il motivo per il quale il Gruppo dedica po dei prodotti. Particolare attenzione è oggi concentrata su questioni cruciali per il futuro dei veicoli, come ad esempio la riduzione del peso e la compatibilità ambientale dei materiali utilizzati, garantendo al tempo stesso soluzion nnovative per i clienti e abbinando prestazioni elevate al contenimento dei costi. Il Gruppo Adler sviluppa sinergie tecnologiche sfruttando le migliori opportunità di integrazione nei maggior settori dei trasporti: Automobilistico, Aeronautico, Elicotteri e dal 2015 anche quello ferroviario. Questa strategia un grande potenziale di sinergie tra i ri mezzi di trasporto. La concorrenza

è diventata più forte giorno dopo giorno in un mercato sempre più esigente e sfidante. Solo la ricerca e l'innovazione sono in grado di fornire un vantaggio reale e competitivo. La passione per l'automobile, la gestione responsabile delle risorse ambientali e umane ha portato il Gruppo a una crescita redditizia e sostenibile, grazie all'impegno di oltre 11.000 dipendenti in 62 sedi di produzione. Nello scorso anno il Gruppo Adler ha raggiunto un fatturato superiore a 1,3 miliardi di euro. Nel 2011 il Adler ha acquisito il Gruppo Pelzer. Il Gruppo Adler Pelzer è ora partner mondiale di sviluppo e produzione di soluzioni acustiche efficaci nel comparto de motori, passeggeri e vano bagagli, così come per le parti esterne, quali ad esempio i passaruota e sottoscocca aerodinamici. Ogni giorno negli stabilimenti vengono prodotti più di 350.000 pezzi, realizzati con soluzioni a base di fibre tessili, schiume poliuretaniche, tappeti e rivestimenti insonorizzanti ad elevate prestazione e tecnologia. Come produttore leader a livello mondiale, le soluzioni acustiche del Gruppo Adler Pelzer sviluppate su misura per ogni specifica esigenza e veicolo, sono vendute a tutti gli OEM in Europa, NAFTA, Mercosur e Asia. Il successo di Adler Pelzer è basato sulla leadership tecnologica, sulla competenza nella progettazione e nello Il portfolio altamente integrato e presente su scala globale, insieme alla grande attenzione per la qualità e le prestazioni di fornitura, consente al Gruppo di offrire prodotti ad alto valore aggiunto e servizi ai clienti in oltre 20 paesi diversi in tutto il mondo. La tradizione del marchio e la continua dedizione al miglioramento all'innovazione rendono unisona e siner gica la partnership tra Ferrari ed Gruppo Adler Pelzer che anche nello sport, con il Ferrari Challenge Trofeo Pirelli, esprimono l'eccellenza tecnologica e la voglia di vincere, mettendo l'eccellenza tecnologica insieme allo spirito competitivo fuor dagli stabilimenti e in pista!

Since 1953 the Adler Group has focused its core business within the area of Vehicle Interiors. Comfort and Interiors in particular are the Group's main competence in terms of technological vertical integration and revenue. The Adler Group operates with the strategic emphasis that Research and Innovation are the most effective tools needed to rise to the challenges of market demands; this is why we devote significant resources to product and process development programs. In particular, attention is today concentrated on issues that are crucial for the future of vehicles, such as the reduction of weight, the environmental compatibility of materials used, whilst ensuring the most cost effective solutions are offered to our customers. The Adler Group develops technological synergies by bringing together the finest opportunities offered for integration between the transportation business:

Only Research and Innovation of an instance of services of the Adler Group, which through the Ferrari and how through the Ferrari and the Adler Group, which through the Ferrari Challenge Trojec Pirelli.

The Adler Group, which through the Ferrari Challenge Trojec Pirelli.

The Adler Group, which through the Ferrari Challenge Trojec Pirelli.

The Adler Group, which through the Ferrari Challenge Trojec Pirelli. production locations. In last year the Adler Group achieved total sales above €1.3 Billion. In 2011 the Adler Group acquired HP Pelzer Group, now Adler Pelzer Group, a worldwide development and production partner of acoustically effective solutions in the area of Engine, Passenger and Luggage Compartment as well as Exterior parts such as Textile Wheel Arch Liners and Aerodynamic Undershields More than 350,000 practical products made out of high performance felts, foams, carpe and heavy layer, leave our production facilitie every single day. As a globally positione manufacturer, we deliver to the majority of al OEMs in Europe, NAFTA, Mercosur and Asia with our custom developed acoustical solutions The success of Adler Pelzer is based upon or technical leadership and expertise in design development and production of custor acoustic solutions for the entire vehicle. Our highly vertically integrated product portfolio recycling competence and global footpr coupled with our focus on quality and suppl chain performance allow us to provide value added products and services to customers in

# IHI

IHI (IHI Corporation, con sede a Tokyo, in Giappone) produce una vasta gamma di turbocompressori per grandi motor marini, generatori e motori più compatt per automobili. IHI ha prodotto più di 50 milioni turbocompressori per automobili nel corso di questi anni. L'azienda è in continua espansione in tutto i mondo attraverso lo sviluppo dei suoi dispositivi, l'aumento della produzione e dei mercati di vendita, tra cui Stati Uniti, Europa, Thailandia, Cina e Corea. IHI attraverso i propri turbocompressori migliora le prestazioni e l'efficienza energetica utilizzando i gas di scarico per azionare la turbina, che a sua volta fa ruotare un compressore collegato all'albero motore. Con una armonizzazione delle tecnologie in continuo migliora-

mento, la rotazione meccanica e l'analis aerodinamica avanzata, i turbocompres sori IHI riescono a raggiungere prestazioni superiori. I Turbo di IHI, grazie a differenti scelte di progettazione, con sentono ai motori di ottenere maggiore potenza risparmiando carburante e di ottenere livelli più bassi di inquinamento nelle emissioni dei gas di scarico.

IHI (IHI Corporation located in Tokyo Japan) produces an extensive lineup of turbochargers for large marine engines, land-based generators, and compact automobile engines. We have made more than 50 million automobiles turbochargers over the years. We expanding worldwide through development, manufacturing, and sales units in the United States, Europe, Thailand, China, Korea, and other countries. Improving Performance and Efficiency Turbocharged engines realize improved performance and efficiency by utilizing energy in exhaust gas to drive a turbine, which rotates a compressor attached to the drive shaft. By further harmonizing technologies between the historic rotary machine and advanced aerodynamic analysis. IHI Turbocharger achieves its superior performance. IHI Turbos enable engines to obtain far greater power and conserve fuel to achieve cleaner exhaust gas, by combining

# Sabelt

Sin dal 1972, Sabelt è leader mondiale nella ricerca, sviluppo e produzione di sedili e cinture per le competizioni ed è da sempre sinonimo di totale sicurezza sia per vetture stradali sia per il mondo delle corse. A 40 anni dalla sua nascita Sabelt festeggia con una gamma com pleta di prodotti per piloti omologati FIA, che include tute, guanti e volanti ed è l'unica azienda in Europa a dispor-re di un proprio laboratorio tecnologicamente avanzato, con possibilità d effettuare test dinamici. Le Ferrari 458 Challenge sono equipaggiate con sedili, inture e volanti Sabelt

Since 1972 Sabelt has been a worldwide leader in research, development and production of seats and seatbelts in motorsports and has always stood for absolute safety for road cars and in the world of motorsports. 40 years after its birth Sabelt celebrates with a complete range of driver products that are FIA homologated, including overalls, gloves and wheels. Sabelt is the only company in Europe equipped with a technologically advanced laboratory with the possibility to carry out dynamic tests. The Ferrari 458 Challenge is fitted with Sabelt seats, seatbelts and steering

# BaByliss P70

BabylissPRO è azienda leader nella produzione e commercializzazione di prodotti professionali per l'estetica e per i capelli. Nel corso degli ultimi 50 anni a sviluppato una rete di distribuzione a livello mondiale, con prodotti attualnente in vendita in oltre 100 paesi. L'azienda riveste tutt'oggi un ruolo di forza rainante nel settore professionale della bellezza. Nel 2010, una speciale colla-borazione tra BabylissPRO e Ferrari ha permesso di creare, per la prima volta al mondo, una serie di strumenti professionali dedicati ai capelli e all'igiene personale ispirati alle caratteristiche dei opulsori ad alte prestazioni della Casa di Maranello. L'asciugacapelli Volare ha aperto la strada, offrendo il massimo flusso d'aria, un peso minimo, vibrazioni ridotte, maggiore durata, e potenza turbo-speed. Di fatto ha creato una nuova categoria nello styling: asciugacapelli performance luxury. Il successivo prodotto frutto della collaborazione tra le due realtà capace di cambiare il settore è il taglia capelli professionale Volare. Ferrari ha progettato un potente, ultra efficiente, rivoluzionario motore brushless per un nuovo sistema di taglio più veloce, con performance di precisione senza precedenti. La partnership tra Ferrari e

#### SPONSOR / SPONSOR

BabylissPRO, rinomata per velocità, potenza e performance, ha in serbo nuove innovazioni destinate a cambiare ancora il mondo dello styling. Nel ruolo di sponsor del Ferrari Challenge Trofeo Pirelli, BabylissPRO de orgogliosa di appoggiare il più grande brand nel mondo delle corse.

BaBylissPRO is a leading manufacturer and marketer of high-end professional hair and esthetics products. Over the past 50 years, BaBylissPRO has built a worldwide distribution network, with products currently selling in over 100 countries. The company remains driving force in the professional beau In 2010, a unique collaboration BaBylissPRO and Ferrari put the world's fir. Ferrari-inspired high performance engines into professional hair and grooming appliances.
The Volare blow dryer led the way, delivering maximum airflow, minimum weight, low vibration, extended life and turbo-speed power. It created a brand new category in styling; to performance luxury dryer. The collaboration next industry-changing launch was the Volare professional clipper. Ferrari designed a powerful and ultra efficient revolutionary brushless engine to propel a unique new faster cutting system for unprecedented precision performance. Ferrari and BaBylissPRO, renowned for speed, power and performance, have new innovation poised sponsor of the Ferrari Challenge Trofeo Pirelli Championship, BaBylissPRO is proud to lend its support to the greatest name in racing.

# IVECO

Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali ri, medi e pesanti, mezzi cava/can-L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali. Iveco impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

lveco is a brand of CNH Industrial N.V., a World leader in Capital Goods listed on the New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) and on the Mercato Telematico Azionario of the Borsi Italiana (Ml: GNH). Iveco designs, manufactures and markets a wide range of light, medium and heavy commercial whicks, off-road trucks, and whieles for applications such as off-road missions. The brand's wide range of products include the Daily, a which that covers the 3 -7 ton whick weight segment, the Eurocargo from 6 - 19 tons, the Tocker (dedicated to off-road missions) and the Strail's both over 16 tons. In addition, the Iveco Astin, brand builds off-road trucks, reigid and artificiated dimpers as well as special whiches Iveco employs dose to 21,000 hiddhiddid globallo. It repropryes production sets in 7 countries throughout Europe, Asia, Africa, Oceania and Latin America where it produces whiches featuring the latest advanced technologies. 4,200 sales and service outlets in own! 150 countries guarantee letten and support whereast an incoordinate of players.

& Veuve Clicquot

Fondata nel 1772, la Maison Veuve Clicquot ha perpetuato e perfezionato il suo savoir-faire unico nel corso del suoi 240 anni di storia. Con la sua passione, tenacia e spirito di innovazione, Barbe-Nicole Clicquot Ponsardin ha trasformato l'elaborazione dello Champagne con le

sue înverzioni e ha portato i suoi vini al successo internazionale. Oggi la Maison è uno dei leader del settore e si fa ambasciatrice di un piacere raffinato, sempre con un tocco, originale ed inatteso. La partnership tra Veuve Clicquot e Ferrari, due icono del lusco, è nata dal desideno comune di celobrare l'eccellenza nella tradizione, riell'innoyazione e nell'art de vivre. Questa riecra prosegue ed è espressa perfettamente dal motto di Madame Clicquot: "Una sola qualità, la migliore". www.veuve-clicquot.com

Founded in 1772, the Maison Vewe Clicquet has perpetuated and perfected its unique sowir-faire throughout the course of its hoster. With her passion, tendedy and sense of innovation, Barthe Mogle Clequat Pondratin transformed champagne elaboration with her inventions and spread her wines across the world. Today, the Maison is one of the leaders of champagne and is dedicated to sharing a lifestyle of refined pleasures, always adding a twist of the unexpected. The partnership between these two icons of luxury, Veuve Clicquot and Ferrari, was born out of a mutual desire to celebrate their shared excellence in heritage, innovation and art de vivre. This quest continues and is embodied in the motto of Madame Clicquot, "only one quality, the finest". See more at: www.veuve-cliquot.com







Ferrari SPA
Direzione Commerciale e Marketing
Attività Sportive GT - Corse Clienti
Via Abetone Inferiore, 4
I-41053 Maranello (MO)
Tel +39 0536 241166
Fax +39 0536 949820
corseclienti@ferrari.com

















